

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ДЕКЕМВРИ 2024 г.



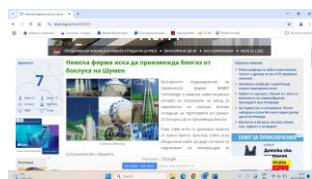
Член на:



**Източник:** [Shumen.bg](https://www.shum.bg)

**Заглавие:** Немска фирма иска да произвежда биогаз от боклука на Шумен

**Линк:** <https://www.shum.bg/article/255021/>



**Текст:** Българското подразделение на германската фирма WABIO Technologie е заявила инвестиционен интерес за изграждане на завод за преработка на смесени битови отпадъци на територията на Шумен. От боклука ще се произвежда биогаз.

Това става ясно от докладна записка от кмета Христо Христов, който иска Общинския съвет да даде съгласие за подписване на меморандум за сътрудничество с фирмата.

Инвестиционното предложение на „Вабио България“ е за изграждане на цялостен комплекс от сгради и съоръжения за преработка на смесени битови отпадъци от територията на общините от Регионално сдружение за управление на отпадъците – Шумен (РСУО-Шумен).

По информация на ШУМ.БГ германците са си харесали място в Индустриалния парк, като желанието на фирмата е да наеме земята за 35 години, на която ще строи, а не да я купува.

В предложението е посочено още, че в комплекса ще се преработват хранителни и кулинарни отпадъци, които се образуват в домакинствата, на предприятията за обществено хранене, в търговията на дребно и при преработка на хранителни продукти, хартия, дървесина, текстил, кожа, активна утайка от пречиствателни съоръжения за битови и промишлени отпадни води, градински и паркови отпадъци, растителни селскостопански отпадъци, отпадъци от горското стопанство и дървообработващата промишленост.

Органичната част от отпадъците ще се преработва в биогаз за производство на топлинна и електрическа енергия, а полимерни отпадъци ще се преработват в гориво за пещи, предоставяйки допълнителни източници на енергия и намалявайки замърсяването.

Цялата инвестиция за инженеринг, изграждане и пускане в експлоатация на Завода за преработка на смесени битови отпадъци е задължение изцяло на инвеститора и община Шумен няма да влага средства.

WABIO Technologie е базиран в Германия доставчик на уникална технология за преобразуване на различни форми на органични отпадъци в газ и след това в електричество. Технологията му се използва в 8 проекта, реализирани в Европа и Азия. Последният от тях е голям завод за биогаз в Сърбия.

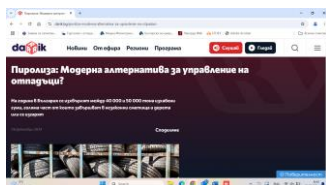
Представители на фирмата са идвали през ноември в Шумен за среща с кметското ръководство, става ясно от публикация на интернет страницата на компанията. От общинския пресцентър не са съобщавали за нея.

### **Източник: Дарик**

**Заглавие:** Пиролиза: Модерна алтернатива за управление на отпадъци?

**На година в България се изхвърлят между 40 000 и 50 000 тона изхабени гуми, голяма част от които завършват в незаконни сметища и дерета или се изгарят**

**Линк:** <https://darik.bg/piroliza-moderna-alternativa-za-upravlenie-na-otpadaci->



**Текст:** Пиролизата е иновативна технология, която все по-често се предлага като устойчива алтернатива за рециклиране на автомобилни гуми и други отпадъци. Процесът включва термично разлагане в безкислородна среда, което позволява превръщането на гуми в ценни материали като пиролизно масло, карбон и метал. Това осигурява възможност за тяхното повторно използване в индустрии като производството на гуми, асфалт и дори пластмаси. Пиролизата е иновативна и екологична алтернатива на замърсяващите практики за изгарянето

на отпадъци и е особено актуална по отношение на рециклирането на автомобилни гуми.

Какво е пиролиза и защо е различна?

В ерата на засилен екологичен натиск и стремеж към устойчивост, пиролизата се утвърждава като една от най-обещаващите технологии за управление на отпадъците. Особено внимание тя привлича с ефективността си при рециклиране на автомобилни гуми – проблемен отпадък, натрупващ се в огромни количества както в Европа, така и в България.

Пиролизата е процес, който разчита не на изгаряне, а на нагряване на отпадъците в контролирана среда без кислород. При температури от около 400 градуса се постига разпад на материалите, което води до получаване на ценни ресурси:

- 20% твърда фракция (карбон) – използва се в индустрии като производството на асфалт и нови гуми.
- Над 40% пиролизно масло – суровина с широко приложение.
- Метал – извлечен от гумите и подходящ за повторна употреба.

Технологията позволява 100% оползотворяване на отпадъка, като при правилно изпълнение не се отделят вредни емисии в околната среда.

Приложение на пиролизата в Европа

Европа бързо се утвърждава като център за технологията на пиролизата, като в последните години се изграждат значителен брой съоръжения. Германия е дом на една от най-модерните инсталации, оперираща с капацитет от 10 000 тона отпадъчни гуми годишно, докато в Холандия се строи най-големият завод за пиролиза, който ще обработва 5% от отпадъчните гуми в Европа или около 180 000 тона годишно.

Прогнозите сочат, че до 2030 г. капацитетът на Европа за пиролиза ще достигне над 670 000 тона, което ще представлява около 11% от световния обем на рециклирани гуми.

Скандинавските държави и най-вече Швеция са сред пионерите в тази област. Там се разработват инсталации, които могат да обработват до 20 000 тона гуми годишно, а водещи френски компании в автомобилната индустрия вече инвестират в съоръжения за повторно рециклиране на карбон и други суровини.

С годишен обем от 3.6 милиона тона изхвърлени гуми в Европа, технологията дава силна заявка да бъде разглеждана като ключова стъпка към по-чисто бъдеще.

Ситуацията в България

В България годишно се генерират между 40 000 и 50 000 тона изхабени гуми, голяма част от които завършват в незаконни сметища и дерета. Въпреки това, няколко съоръжения в страната вече използват пиролиза за рециклиране, като предлагат устойчиво решение за този отпадък.

## Скептицизъм и предизвикателства

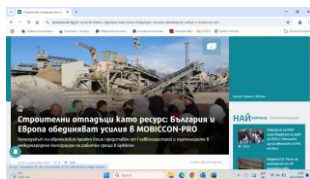
Въпреки значителния напредък, пиролизата продължава да се сблъсква с критики и резерви. Основният повод за притеснение сред хората е разпространеното погрешно схващане, че процесът води до замърсяване. Всъщност, за разлика от изгарянето, пиролизата е процес на нагриване и разпад в контролирана безкислородна среда, при който не се отделят вредни емисии в околната среда.

Докато технологията е утвърдена в Европейския съюз като ефективно решение за справяне с огромните количества отпадъчни гуми, нейният успех в България ще зависи от способността да се преодолеят съществуващите предразсъдъци и обществен скептицизъм. Пиролизата остава една от най-обещаващите иновации в кръговата икономика, като предоставя възможност за 100% оползотворяване на отпадъците от гуми и допринася за по-устойчиво бъдеще.

### Източник: Дир

**Заглавие:** Строителни отпадъци като ресурс: България и Европа обединяват усилия в MOBICCON-PRO

**Линк:** <https://business.dir.bg/pr-zone/stroitelni-otpadatsi-kato-resurs-balgariya-i-evropa-obedinyavat-usiliya-v-mobiccon-pro>



**Текст:** Международният изследователски проект MOBICCON-PRO, финансиран по програмата "Хоризонт Европа" на Европейския съюз, навлиза в решаваща фаза, след като партньорите по инициативата се събраха за поредната шестмесечна среща. Основната цел на проекта е да насърчи принципите на кръговата икономика и устойчивото строителство чрез разработване и внедряване на иновативни решения за управление на строителни отпадъци.

### Напредък по целите на проекта

Срещата в Брюксел предостави възможност за детайлен преглед на напредъка в ключовите дейности на проекта. Партньорите представиха отчети за изпълнението на ангажиментите и обсъдиха функционирането на Териториалния клъстерен център в София. Центърът, създаден с подкрепата на общини, неправителствени организации, малки и средни предприятия и академични институции, служи като иновационен хъб за сътрудничество и обмен на ресурси.

Особено внимание беше отделено на мобилната пилотна инсталация за преработка на инертни строителни отпадъци, разположена в София. Тази инсталация предлага революционен подход за рециклиране директно на място, което я прави ключов инструмент за намаляване на потреблението на първични строителни материали. В рамките на проекта се разработват и нови иновативни строителни продукти от рециклирани материали, с което се цели трансформация на традиционните строителни практики към по-устойчиви модели.

Международно сътрудничество и добри практики

Екипът на MOBICCON-PRO посети рециклиращия център на белгийската компания G & A De Meuter - лидер в преработката на строителни отпадъци и разрушителни материали. Компанията, създадена през 1977 г., оперира два основни центъра в Брюксел, които демонстрират успешни практики за събиране, сортиране и рециклиране.

В центъра в Гримберген, разположен на площ от 8 хектара, ежедневно се преработват стотици тонове отпадъци, които впоследствие се използват като заместители на първични материали. Другият обект в Недер-Овер-Хембек предлага усъвършенствани технологии за ръчно и механично сортиране, което гарантира висококачествени рециклирани материали.

Посещението на центровете даде ценен практически опит на екипа на MOBICCON-PRO, който може да бъде интегриран в бъдещите фази на проекта.

Иновации за устойчиво строителство

По време на срещата беше подчертана важноста на селективното разрушаване като ключова практика за подобряване на възстановяването на ресурси при демонтаж. Чрез този подход строителният сектор може значително да намали отпадъците и да увеличи повторното използване на материали.

Предстоящите дейности по MOBICCON-PRO включват нови обучителни сесии, технически посещения и пилотни демонстрации. Те ще подкрепят валидирането на разработените технологии и ще допринесат за по-широкото им приложение в сектора.

Какво представлява MOBICCON-PRO?

MOBICCON-PRO е международен изследователски проект, който се фокусира върху кръговата икономика в строителството. Инициативата цели да намали зависимостта от първични строителни материали чрез иновативни решения за рециклиране и селективно разрушаване.

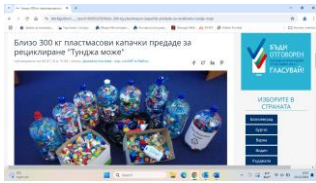
Проектът обединява усилията на 10 европейски партньори, сред които ключова роля играе българската компания Главболгарстрой. Холдингът координира разработването на технологии за рециклиране и създаване на нови строителни материали, като същевременно насърчава устойчиви практики в Югоизточна Европа.

Със силния си акцент върху иновациите, MOBICCON-PRO обещава да стане водещ пример за устойчиво строителство, подкрепено от принципите на кръговата икономика.

**Източник: БНР**

**Заглавие:** Близко 300 кг пластмасови капачки предаде за рециклиране "Тунджа може"

**Линк:** <https://bnr.bg/izbori/post/100993259/blzio-300-kg-plastmasovi-kapachki-predade-za-reciklirane-tundja-moje>



**Текст:** Само за няколко седмици в благотворителна инициатива "Тунджа може" са предадени за рециклиране близо 300 кг пластмасови капачки. Целта е със събраните средства да бъдат закупени мобилни ЕКГ апарати.

16 тона пластмасови капачки е необходимо да бъдат предадени за рециклиране, за да се осигурят 4000 лева за две мобилни ЕКГ устройства. Те ще бъдат поставени в линейките на спешните центрове в селата Тенево и Скалица. В кампанията вече са се включили стотици жители, както на общините Ямбол и Тунджа, така и от съседни области, съобщил Ивайло Къосев, един от инициаторите на кампанията:

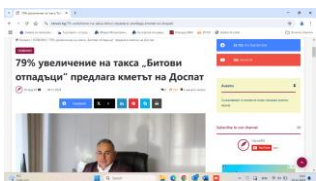
"Също така се организира и благотворителна обществена инициатива от читалищата и пенсионерските клубове в община Тунджа".

Събраните пластмасови капачки могат да бъдат предавани в сградата на Община Тунджа във всеки делничен ден, както и в кметствата на 44-те села на общината.

**Източник:** [Otzvuk.bg](https://otzvuk.bg)

**Заглавие:** 79% увеличение на такса „Битови отпадъци“ предлага кметът на Доспат

**Линк:** <https://otzvuk.bg/79-uvelichenie-na-taksa-bitovi-otpadaczi-predlaga-kmetat-na-dospat/>



**Текст:** На 18 декември 2024 г. в заседателната зала на Общинския съвет в Доспат ще се проведе публично обсъждане на предложението за новата план-сметка за чистота през 2025 г. и увеличението на такса „Битови отпадъци“ (ТБО). Кметът на общината, инж. Елин Радев, предлага тя да скочи рязко със 79%, което предизвика възмущение в социалните мрежи.

Според кмета Радев това увеличение е необходимо, за да се покрият нарастващите разходи за сметосъбиране, депониране и чистота – над 1 млн. лева. Заради инфлацията, ръста на минималната работна заплата и факта, че от години общината дофинансира тази услуга с пари, които вече няма. Към края на 2024 г. се очаква местните приходите да достигнат 1 150 000 лв. От тях над 240 000 лева ще отидат за дофинансиране на дейностите по сметосъбиране и чистота. Над 460 000 лева вече са били прибрани от частни съдебни изпълнители по непогасени задължения на Общината към кредитори. За Общината остават

около 400 000 лева, крайно недостатъчна сума, според кмета, за да функционира администрацията.

Радев иска таксата „Битови отпадъци“ да скочи в пъти и да е в границите от 10 до 16 промила от данъчната оценка за жилищни имоти, и от 10 до шокиращите 42 промила – за бизнеса. С този ход кметът на Доспат иска да събере липсващите 240 000 лева разходи за чистота през 2025 г.

Чистотата като брой кафета и килограми сирене, или защо 79% не са толкова страшни

Според Елин Радев, увеличението от 79% е само привидно шокиращо. За да предотврати общественото недоволство, и за да не се „появят разни умници, които по социалните медии да заливат гражданите с „апокалиптичната“ картина на увеличението на такса „Битови отпадъци“, кметът Радев прибегна до нестандартно решение. В разяснение на предложението си, публикувано в сайта на Община Доспат, той изчислява увеличението за всяко населено място в брой кафета, кутии цигари, бутилки ракия, килограми сирене и месо.

В селата Бръщен и Чавдар „месечно досега са плащали средно около 90 стотинки!!! През 2025 г. ще плащат средно около 2,88 лв. На месечна база завишението е с около 2,00 лв. За сравнение, едно кафе вече е 2,00 лв.“ – аргументира се кметът. „В селата Змейца и Барутин досега са плащали годишно, средно около 22 лв. След увеличението ще плащат средно 38 – 40 лв. Годишно завишение, средно 15 до 18 лв. , това е цена за килограм сирене, например.“ – продължава сравненията той. „Вярвам че на цената на 5 – 6 кутии цигари или 2 бутилки алкохол, или килограм – два месо или сирене, всяко семейство ще предпочете да живее в чисто и спретнато населено място.“ – мотивира се Радев. Алтернативата, според него, е „препълнени съдове за смет, които отлежават по 2 седмици и от които се разнасят неприятни миризми“, както и „въргалящи се боклуци по улиците“.